



1:1000



COL.	A colocar
EX.	Existente
TROC.	A trocar por peça nova
RET.	Retirar
P.C.	Ponto de Concórdância
P.E.	Poste Rede Elétrica existente
P.P.L.	Poste Placa Logradouro de Aço Galvanizado - $\varnothing 2\frac{1}{2}'' \times 3000\text{mm} \times 2,0\text{mm}$
P.P.	Poste Próprio de Aço Galvanizado - $\varnothing 2\frac{1}{2}'' \times 3600\text{mm} \times 3,0\text{mm}$
P.P.4m.	Poste Próprio de Aço Galvanizado - $\varnothing 2\frac{1}{2}'' \times 4000\text{mm} \times 3,0\text{mm}$
D.Am.	Linha Dupla Amarela
Alt. 2,1m	Altura da borda inferior sinalização vertical Livre para Acessibilidade $\geq 2,10\text{m}$

ONDULAÇÃO TRANSVERSAL TIPO B

a) **L (largura):** igual à da pista, mantendo-se as condições de drenagem superficial;

b) **C (Comprimento):** 1,50 m;

c) **H (altura):** $0,06\text{ m} < h < 0,08\text{ m}$;

Resumo de Sinalização Vertical									
Codigos	Total	Placas				Suportes			
		Col.	Troc.	Mant.		P.P.L.			
					Col.	Troc.	Ex.		
A-18 AE	22	15	7		1	1	1		
R-1	1		1		P.P.				
R-6a	10	1	9		Col.	Troc.	Ex.		
R-6c	1	1			11	10	13		
R-4b	1			1	P.E.				
R-24a	1			1	5				
P.L.001	2		1	1					
P.L.002	1		1						
P.L.003	2			2					
P.L.004	1	1							

RODRIGO COSTA
Engenheiro Civil