

TIPO DE OBRA

Construção de Praças Urbanas, Rodovias, Ferrovias e recapeamento e pavimentação de vias urbanas

COMPONENTES	ÍNDICE ADOTADO	LIMITES		
		Mínimos	Média	Máximos
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL	4,01%	3,80%	4,01%	4,67%
SEGURO E GARANTIA	0,40%	0,32%	0,40%	0,74%
RISCO	0,56%	0,50%	0,56%	0,97%
DESPESAS FINANCEIRAS	1,11%	1,02%	1,11%	1,21%
LUCRO	7,30%	6,64%	7,30%	8,69%
TRIBUTOS (COFINS + PIS)	3,65%	Conforme Legislação		
ISS	5,00%	Conforme Legislação Municipal		
CONTRIBUIÇÃO PREVIDENCIÁRIA - REGIME DE DESONERAÇÃO	0,00%	0% OU 4,5%		
BDI SEM DESONERAÇÃO	24,66000%			

$$BDI = ((1+AC+S+G+R) * (1+DF) * (1+L) / (1-CP -ISS)) - 1$$

Declaro para o devido fim que conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo para contrução de praças urbanas, rodovias, ferrovias e recapeamento e pavimentação de vias urbanas é de 100%, com a respectiva alíquota de 5%.

Declaro para o devido fim que o regime de Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta adotado para a elaboração do orçamento foi SEM DESONERAÇÃO, e que este regime tributário é o mais adequado para a Administração Municipal.

Observações :