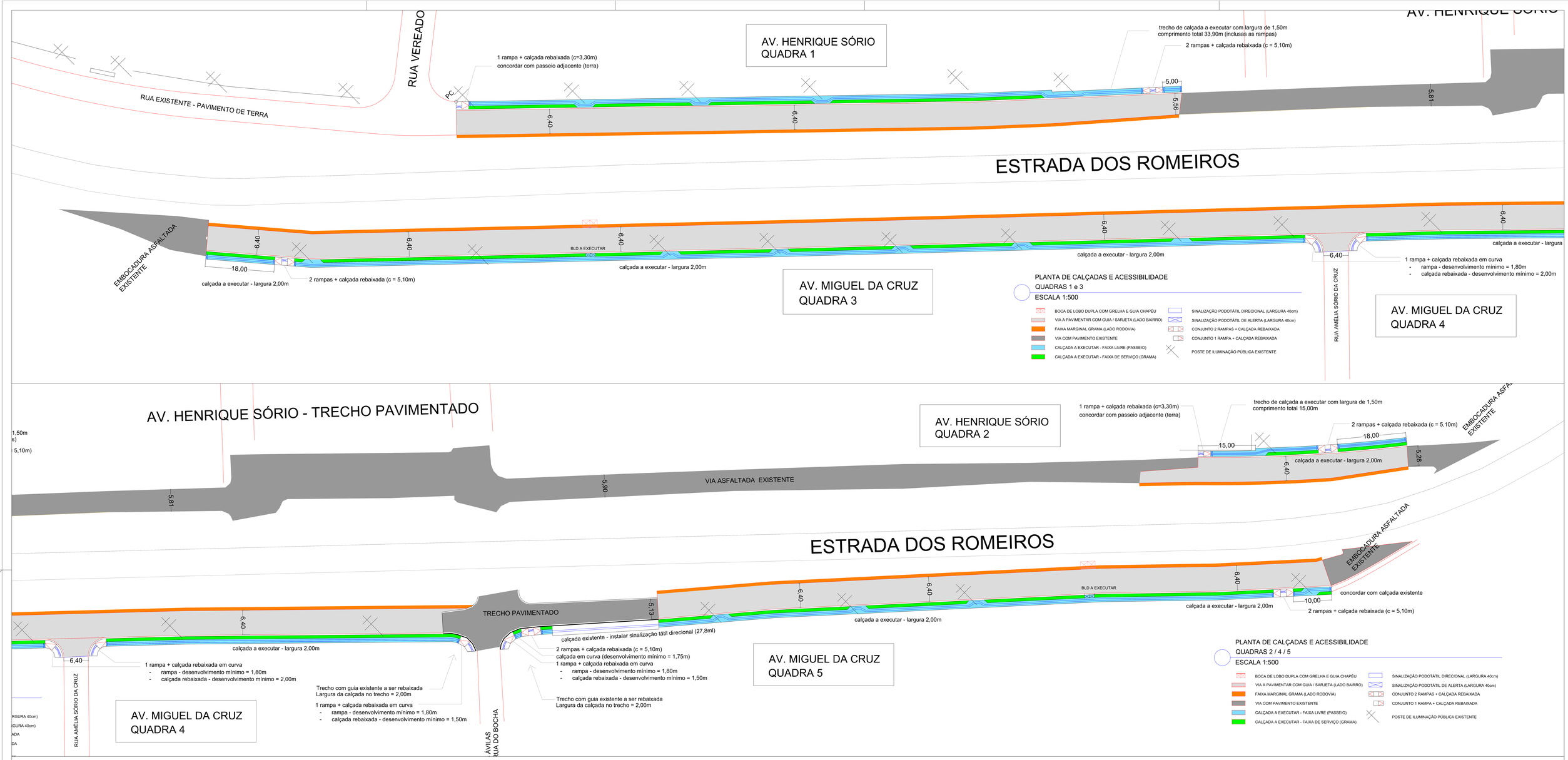
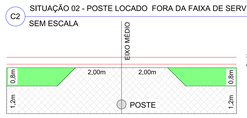


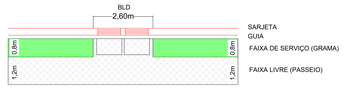
DETALHE GENÉRICO - PLANTA DA CALÇADA (LARGURA 2,00m)
C1 SITUAÇÃO 01 - POSTE LOCADO NA FAIXA VERDE
SEM ESCALA

DETALHE GENÉRICO - PLANTA DA CALÇADA (LARGURA 2,00m)
C2 SITUAÇÃO 02 - POSTE LOCADO FORA DA FAIXA DE SERVIÇO
SEM ESCALA

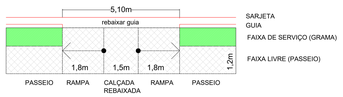


OBS - Faixa de Serviço - Chanfro de 45 graus

DETALHE GENÉRICO - PLANTA DA CALÇADA (LARGURA 2,00m)
C3 SITUAÇÃO 03 - INTERFERENCIA COM BOCA DE LOBO DUPLA
SEM ESCALA



DETALHE GENÉRICO - PLANTA DA CALÇADA (LARGURA 2,00m)
C4 CONJUNTO 2 RAMPAS + CALÇADA REBAIXADA
SEM ESCALA



OBS 1 - Declividade máxima das rampas - 8,33%
OBS 2 - Para conjuntos em curva, ver dimensões no projeto

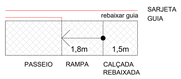
DETALHE GENÉRICO - PLANTA DA CALÇADA (LARGURA 1,50m)
C5 CONJUNTO 2 RAMPAS + CALÇADA REBAIXADA
SEM ESCALA

OBS - Declividade máxima das rampas - 8,33%

DETALHE GENÉRICO - PLANTA DA CALÇADA (LARGURA 2,00m)
C6 CONJUNTO 1 RAMPA + CALÇADA REBAIXADA
SEM ESCALA

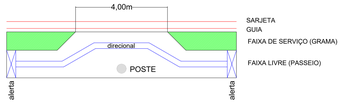
OBS - Declividade máxima da rampa - 8,33%

DETALHE GENÉRICO - PLANTA DA CALÇADA (LARGURA 1,50m)
C7 CONJUNTO 1 RAMPA + CALÇADA REBAIXADA
SEM ESCALA



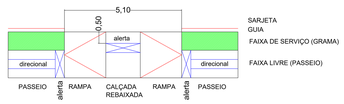
OBS - Declividade máxima da rampa - 8,33%

DETALHE GENÉRICO - PASSEIOS
C8 SINALIZAÇÃO PODOTÁTIL DIRECIONAL E DE ALERTA
SEM ESCALA



OBS 1 - Sinalização podotátil direcional - alinhar com o eixo médio do passeio
OBS 2 - Defletido > 150°
OBS 3 - Largura das faixas de sinalização = 40cm

DETALHE GENÉRICO - RAMPAS E REBAIXOS
C9 SINALIZAÇÃO PODOTÁTIL DIRECIONAL E DE ALERTA
SEM ESCALA



OBS 2 - Largura das faixas de sinalização = 40cm

QUADRO 05 - QUANTITATIVO DETALHADO DE CALÇADAS (m2)

TRECHO	AREA TOTAL	FAIXA LIVRE TOTAL	FAIXA LIVRE - PAVIMENTO DO PASSEIO	FAIXA LIVRE - SINALIZAÇÃO TÁTIL DIRECIONAL	FAIXA LIVRE - SINAL. TÁTIL DE ALERTA	FAIXA DE SERVIÇO (GRAMA EM PLACAS)	RAMPA E CALÇADAS REBAIXADAS - TOTAL	RAMPAS E CALÇADAS REBAIXADAS - PAVIMENTO DE CONCRETO	CALÇADAS REBAIXADAS - SIN. TÁTIL DE ALERTA
AVENIDA HENRIQUE SÓRIO - QUADRA 1	361.7500	239.2000	164.5300	72.3900	2.2800	108.3000	14.2500	13.0500	1.2000
AVENIDA HENRIQUE SÓRIO - QUADRA 2	99.9900	59.9400	40.0800	17.8200	2.0400	25.2300	14.8200	13.6200	1.2000
AVENIDA MIGUEL DA CRUZ - QUADRA 3	584.8700	363.2700	248.5700	112.7800	1.9200	200.3200	21.2800	19.4000	1.8800
AVENIDA MIGUEL DA CRUZ - QUADRA 4	204.9400	110.6600	73.1600	36.5400	0.9600	74.0200	20.2600	18.0500	2.2100
AVENIDA MIGUEL DA CRUZ - QUADRA 5	381.1100	227.4500	192.1600	32.3900	2.9000	123.9200	29.7400	27.6600	2.0800
TOTAL	1632.6600	1000.5200	718.5000	271.9200	10.1000	531.7900	100.3500	91.7800	8.5700

NOTAS SOBRE AS RAMPAS PNE:

1) A locação exata das rampas e calçadas rebaixadas poderá sofrer pequenos ajustes, desde que aprovados pela fiscalização, para melhor se adequar à curvatura das esquinas ou, ainda, para se afastar de alguma interferencia física relevante;
2) Se necessário, para garantir a declividade máxima das rampas de 8,33%, deverá ser aumentado o comprimento das rampas, ou o seu desenvolvimento, no caso das rampas em curva.
3) Todas as calçadas rebaixadas, calçadas de passeio e rampas deverão ter inclinação transversal máxima de 3%.

SINALIZAÇÃO PODOTÁTIL DIRECIONAL E DE ALERTA

1) Executar sinalização podotátil com pisos intertravados de concreto, na cor amarela, altura 6cm, com relevos executados conforme itens 5.4 e 5.5 da norma ABNT NBR 16.537:2016;
2) Rejuntar pavimentação podotátil com areia e assentar pisos podotátil sobre leito de brita;
3) A largura das faixas de sinalização direcional e de alerta deve ser de 40cm;
4) No trecho da QUADRA 5 indicado no projeto, com calçada existente, a CONTRATADA deverá abrir uma faixa de 27,8m de comprimento por 0,40m de largura, para o assentamento do piso podotátil direcional.

SINALIZAÇÃO TÁTIL DIRECIONAL
MÓDULOS 20x20cm - PISO INTERTRAVADO DE CONCRETO
RELEVOS CF. ITEM 5.5 DA NBR ABNT 16.537:2016
COR AMARELA

SINALIZAÇÃO TÁTIL DE ALERTA
MÓDULOS 20x20cm - PISO INTERTRAVADO DE CONCRETO
RELEVOS CF. ITEM 5.4 DA NBR ABNT 16.537:2016
COR AMARELA
UTILIZAR NAS CALÇADAS REBAIXADAS, RAMPAS E TÉRMINOS DE PERCURSO, CONFORME PROJETO

CALÇADAS REBAIXADAS E RAMPAS PNE
ESPECIFICAÇÕES CONSTRUTIVAS

1) Calçadas de concreto armado, com Fck 25MPa;
2) Declividade máxima da rampa = 8,33%;
3) Espessura da camada de concreto - 7cm;
4) Executar leito de brita - 5cm de espessura;
5) Armar com malha de aço 20x20cm (1/4");
6) Rebaixar guias ao longo das calçadas rebaixadas.
7) Não pode haver desnível entre a calçada rebaixada e o leito carroçável;

FAIXA LIVRE (PASSEIO)
ESPECIFICAÇÕES CONSTRUTIVAS

1) Blocos intertravados de concreto - Fck 35MPa;
2) Declividade transversal máxima = 3%;
3) Altura do bloco - 6cm;
4) Executar leito de brita - 5cm de espessura;
5) Rejuntar com areia
6) Cor cinza (contrastar com cor amarela do podotátil)

SERVIÇOS COMPLEMENTARES	
SERVIÇO	QUANTIDADE
REBAIXAMENTO DE GUIA EXISTENTE PARA CALÇADAS REBAIXAS	5,5ML
ABERTURA DE CALÇADA DE CONCRETO (27,8x0,4x0,07m)	0,77M3

CONTROLE DE REVISÕES

VERSÃO	DATA	DESCRIÇÃO	RESPONSÁVEL
0	29/06/18	PROJETO INICIAL	GAZ / LMCD
A	14/01/19	DETALHAMENTO DO PROJETO DE ACESSIBILIDADE	GAZ / LMCD
B	07/03/19	REVISÃO DE ESTRUTURAS DE DISSIPAÇÃO	GAZ / LMCD
C			
D			
E			

PREFEITURA MUNICIPAL DE CABREÚVA

ASSUNTO	PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM - BAIRRO DO BANANAL	
TEMA	PROJETO DE CALÇADAS E ACESSIBILIDADE	
LOCAL	AV. HENRIQUE SÓRIO E AV. MIGUEL DA CRUZ - CABREÚVA - SP	
PROJETO	GUSTAVO A. ZANINETTI	DATA: 29/06/2018
SECRETÁRIA	ROSEMEIRE R. S. TIMPORIM	FOLHA: 05/05
PREFEITO	HENRIQUE MARTIN	